



Javna razgrnitev dopolnjenega osnutka sprememb in dopolnitev Odloka o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana z Okoljskim poročilom k spremembam in dopolnitvam Občinskega prostorskega načrta Mestne občine Ljubljana od 24.10.2017 do 24.11.2017

Pripomba na Izvedbeni del - grafiko

Navidilo: preverite vaše podatke in jih po potrebi dopolnite. V nadaljevanju navedite pripombo in jo obrazložite. Polja, označena z* morajo biti izpolnjena. Na koncu ne pozabite pripombo oddati s klikom na gumb "Pošlji pripombo".



Pripomba številka 489 je bila uspešno oddana 23.11.2017 ob 22:59.

1. Podatki o vlagatelju pripombe

Ime*:	Martina
Priimek*:	Lipnik
Naziv pravne osebe: (obvezno izpolniti, če vlagate pobudo v imenu pravne osebe)	DUO, Odbor za lepšo Stara Šiška
Naslov*: (ulica, hišna številka)	Frankopanska ulica, 27
Pošta*: (poštna številka, pošta)	1000 Ljubljana
Telefon:	012838379
Elektronski naslov:	martina.lipnik@siol.net

Ste lastnik zemljišča, za katerega podajate pripombo?*

da ne

Ste vlagatelj pobude, na podlagi katere je pripravljena sprememba OPN MOL ID?*

da ne

2. Kratek opis vsebine pripombe* (največ 1000 znakov)

Na spremembo na karti **8** pod oznako spremembe **TP** vlagam naslednjo pripombo:

Kaj se skriva za "tehnično spremembo" TP ni jasno - v čem gre za spremembo vsebine Karte 8? Naši pomisleki so splošnega značaja glede na tematiko zaščite pred hrupom, ki se odraža tudi v okolju območja Stara Šiška. S Strateške karte hrupa, objavljeno na Atlasu okolja ARSO, (in posredno tudi na predstavitvi "stanja" OPN MOL - ID, UrbInfo, področje HRUP) je jasno razvidno, kje in kolikšno je degradirano območje s prekomernim hrupom že za območje varovanja III. stopnje, ki je skrajno dopustna stopnja za območja bivanja, kar predstavlja predel Stara Šiška, kaj šele za »mirna območja«, ki bi jih mesto moralo čim več omogočiti. Pripomba se nanaša na slabe varovalne pogoje glede prometa in hrupa ter ostalih vplivov na okolje, ki naj bi jih določal OPN MOL ter SD za OPN MOL.

3. Obrazložitev pripombe*

Slabi varovalni pogoji varstva pred hrupom izhajajo že iz dejstva, da so celo cestne površine lokalnih internih cest znotraj območja Stare Šiške opredeljene z dovoljevanjem kar najvišje dopustne stopnje onesnaževanja s hrupom (to je IV. stopnja), čeprav potekajo znotraj zgoščenega naselja bivalnega značaja, kjer je nemogoče na meji takega območja vzpostaviti pogoje zaščite, ki jih terja bivalno okolje (torej največ III. stopnjo zaščite). Slaba gradacija dopustnega hrupa je očitno tudi posledica dejstva, da so celo te interne ceste opredeljene kot samostojna "namenska raba" prostora, in sicer namenska raba PC, kar pomeni "površine pomembnejših cest", ki so jim določena posebna "območja urejanja", znotraj tako malega dela naselja, kot je Stara Šiška, kar je s stališča organizacije mestnega enotnega prostora nesprejemljivo. Na ta način se dopušča produciranje toliko večjega hrupa na cestni površini, ne da bi se pri tem kakorkoli ukrepalo, da ta povečan hrup ne bi prizadeval okoliških stanovanskih objektov, ki jim na meji s tako opredeljeno cesto ni mogoče urediti protihrupnih ovir. Edina (sistemsko sporna, in nezadostna) rešitev za primerne bivalne razmere v stavbah bi bila uvedba pasivne protihrupne zaščite stavbnih plaščev v celoti (oziroma (kadar zadošča) zvočno izolativnih oken z ustreznim prepračevanjem) tako, da je v bivalnih prostorih stavb dosežen mir stopnje hrupa največ 35 dBA podnevi, 30 dBA ponoči. Vsekakor manjka celostni priustop k ureditvi prometnih razmer v mestu, in v območju Stara Šiška. Že samo tovorni promet za tovarno Union, po mestni ulici Ruska ulica, je pretiran in škodljiv za zdravje prebivalcev

ob njej.

Pravilnik o izdelavi OPN določa v posebni prilogi pogoje o vsebini OPN, v Prilogi 1 določa tudi opredeljevanje glede prikaza cest v OPN MOL, in sicer: lokalne ceste in kolesarske poti se prikažejo tiste, ki povezujejo naselja med seboj, oziroma kadar se opredelijo kot samostojne enote urejanja prostora - to pa ni primerno v raščnem tkivu naselja, ko nastanejo na tak način "enote" znotraj "enot", oziroma s tem pretirana razdrobljenost prostorskih enot, brez ustrezne funkcionalne povezanosti.

Da se izognemo težko rešljivim konfrontacijam v okviru formalnih ureditev stopenj varstva pred hrupom, se je treba odločiti znotraj naselij za poenostavljeno opredeljevanje enot urejanja prostora (EUP), znotraj katerih urejamo pogoje za objekte - stavbe in za objekte - gradbeno inženirske vrste (oziroma za "grajeno javno dobro") podrejeno namenski rabi območja!

Priponka: NE

Kot priponko lahko oddate:

- različna potrdila ali dovoljenja (npr. gradbeno dovoljenje, soglasja) v formatu pdf,
 - geodetske posnetke v formatu shp, dxf ali dwg,
 - idejne zasnove predvidenih objektov v formatu shp ali dwg.
- Prosimo, ne oddajajte izsekov iz obstoječega OPN MOL!
V primeru, da želite oddati več priponk, jih predhodno stisnite v datoteko zip.