



Inštitut za politike prostora in Društvo za urbano okolje – Odbor za lepšo Staro Šiško

Urejanje prometa v Spodnji Šiški

Delavnica, ponedeljek, 8. decembra 2008 v prostorih Osnovne šole Spodnja Šiška, Gasilska 17, od 17h do 20h.

Poročilo delavnice

Nameni in cilji delavnice

Delavnico je pripravil Inštitut za politike prostora (IPoP) v sodelovanju z Društvom za urbano okolje – Odbor za lepšo Staro Šiško (DUO). DUO si že vrsto let prizadeva za izboljšanje kakovost lokalnega okolja, k čemur spada tudi prometna problematika.

Namen delavnice je bil **povezati v razpravo o lokalnem prometu vse ključne akterje**, tako **lokalne prebivalce** in **druge lokalne akterje, strokovnjake** različnih področij, kakor seveda tudi predstavnike ključnih **oddelkov Mestne uprave in drugih institucij**. Cilj delavnice je bil poiskati dolgoročno vizijo prometa za območje, opredeliti vlogo prometa v procesu urbane regeneracije, ter oblikovati nabor hitro dosegljivih rešitev, ki bodo lokalnim prebivalcem olajšale vsakodnevno življenje v njihovi soseski.

Izhodišča delavnice temeljijo na obstoječih ugotovitvah lokalnih prebivalcev in strokovnjakov za urejanje prostora. Izhodišča so kot glavne težave opredelila (1) problem mirujočega prometa, (2) tranzitnega prometa skozi območje, (3) obremenjenost in poudarjen tranzitni značaj Celovške ceste, ter (4) pomanjkanje in zasedenost površin za kolesarje in pešce.

Na delavnico so bili povabljeni predstavniki vseh zgoraj omenjenih akterjev. Med udeleženci je bila večina lokalnih prebivalcev (15), poleg tega pa tudi predstavniki institucij (Policija in Mestno redarstvo) (4), strokovnjakov s področij urejanja prostora, prometa in sociologije (6), predstavnik Četrtna skupnosti Šiška, nekaj manj pa je bilo predstavnikov Mestne uprave. Prisotni so bili predstavniki Službe za lokalno samoupravo, medtem ko se predstavniki Oddelka za urejanje prostora in predstavniki Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet vabilu na delavnico niso odzvali.

Struktura, metoda in teme delavnice

Delavnica se je začela z nagovorom, sledilo je predavanje dr. Aljaža Plevnika o trajnostnih rešitvah pri urejanju lokalnega prometa, g. Simon Molka pa je predstavil DUO in njegova prizadevanja za drugačno prometno ureditev. Nato so se udeleženci razdelili v **tri skupine**, ki so bile sestavljene iz strokovnjakov, lokalnih prebivalcev in predstavnikov institucij. Delavnica je potekala po metodi »vrtiljaka«, pri kateri se skupine pomikajo v krogu od enega omizja do drugega. Teme posameznih omizij so se ujemale s cilji delavnice, nanašale pa so se na **dolgoročno vizijo prometa v območju, vlogo prometa v urbani regeneraciji** ter **hitro dosegljive cilje**. Delavnica se je končala z oblikovanjem zaključkov in diskusijo o nadaljnjem delu.

Zaključki delavnice

Zaključki delavnice, ki so jih **predstavili moderatorji omizij** so razdeljeni na tri tematske sklope.

Zaključki delavnice, vezani na **dolgoročno vizijo prometa v območju**, so bili: (1) oblikovanje dolgoročne rešitve problema parkiranja, ki bi lahko vključevala parkirišča za stanovalce (garažna hiša, odkup parkirišč?) in plačljiva parkirišča za goste, (2) razvoj lokalne infrastrukture skladno z gradnjo novih stanovanj, (3) umirjanje prometa v soseski, z možnostjo nemotoriziranih območj, (4) želja po novih povezavah z Bežigradom – predvsem povezavah za pešce in kolesarje na območju železniške proge, (5) spremembe v lokalnem prometnem sistemu – dvosmerne in enosmerne ulice, nova križišča itd.

Glede **vloge prometa v urbani regeneraciji** so bili podani naslednji zaključki: (1) prehodi čez progo (Bežigrad, Center) za pešce in kolesarje, (2) umirjanje prometa, (3) preusmeriti promet v času prireditev v Hali Tivoli po sistemu P+R, (4) preusmeritev tovornega prometa na železnico (Union), (5) sistem enosmernih ulic, (6) izgradnja predvidenega križišča Celovška – Frankopanska, (7) poleg tega so lokalni prebivalci izrazili željo po trgu pred O.Š., parku pred železniško postajo in drevoredu na Frankopanski.

V sklopu **hitro dosegljivih ciljev** so bili poudarjeni: (1) ureditev sistema enosmernih ulic, (2) ureditev parkiranja (označbe, režim), (3) ureditev semaforjev, območja pred vrtcem in šolo, (4) ureditev pločnikov in kolesarskih stez, (5) akcije lokalne skupnosti: zabava na ulici, dogovor lokalne skupnosti z večjimi podjetji in institucijami v območju specifičnih težav, opozorilni letaki, (6) P+R sistem obiskovanja prireditev v Hali Tivoli.

Delavnica se je zaključila **z diskusijo**, v katero se je poleg lokalnih prebivalcev dejavno vključil tudi predstavnik ČS Šiška, g. Igor Bambič, ki je poudaril, da ČS težko vpliva na načrte in posege sprejete na mestni ravni in pozval prebivalce k aktivnemu vključevanju v urejanje prostora. Poleg tega je opozoril tudi na potrebo po dejavnejši vlogi stroke pri podpori lokalnim prebivalcem.

Celotno poročilo o delavnici bo objavljeno na spletni strani www.polok.si, kjer se bo tudi nadaljevala diskusija na to temo.

Sklep

Delavnica je potekala **v zelo konstruktivnem ozračju** in je nedvomno prispevala k boljšemu razumevanju problematike s strani vseh sodelujočih. Obenem je **okrepila zaupanje med lokalnimi prebivalci, institucijami in strokovnjaki**, s čimer se vzpostavlja tudi možnost za dolgoročno sodelovanje med njimi.

Prebivalci očitno želijo in zmorejo **sodelovati pri urejanju lokalnega prometa** ter imajo zaradi poznavanja svojega lokalnega okolja tudi zelo smiselne vsebinske predloge. To je **za pristojne institucije nedvomno priložnost, ki jo je smiselno izkoristiti** pri nadaljnjem urejanju prostora in prometa v območju.

Sodelujoči strokovnjaki so imeli po eni strani priložnost za poglobljeno razumevanje problematike na terenu, po drugi strani pa so prispevali k ponovnemu premisleku stališč lokalnih prebivalcev, kakor tudi pri premoščanju razlik v stališčih med prebivalci in institucijami. Za **lokalne prebivalce** je bila tako delavnica koristna tudi z vidika **poenotenja lastnih stališč in preverjanja njihove smiselnosti** po strokovni plati.

Delavnica bi bila lahko še **bolj uspešna ob boljši udeležbi predstavnikov Mestne uprave**, ki bi omogočila neposredno ali vsaj posredno uporabo njenih rezultatov pri načrtovanju nadaljnjega razvoja območja.

IPoP in DUO, december 2008