

## **5. redne seje sveta Četrtna skupnosti Šiške Mestne občine Ljubljana Gostje: podžupan prof. Janez Koželj, načelnik mag. Miran Gajšek in DUO**

V sredo, 27. junija 2007 ob 17. uri je bila na dnevnem redu 5. redne seje sveta Četrtna skupnosti Šiške Mestne občine Ljubljana tudi problematika urbanističnega razvoja Stare Šiške. Seje sta se udeležila podžupan prof. Janez Koželj in načelnik Oddelka za urbanizem mag. Miran Gajšek. Prišli so tudi predstavniki Društva za urbano okolje – Odbora za lepšo Staro Šiško - DUO.

### ***Vsebina pobud DUO, ki so bili podlaga za sestanek:***

- Vzpostaviti stike z investitorji posegov v Stari Šiški (Slovenijavino, LIZ ter eventualno zaradi odškodnin, ki jih izplačata Vegrad in Spekter).
- Vzpostaviti stike z odgovornimi za prostorske postopke (županja, Mestna uprava oddelek za urbanizem, četrtna skupnost, Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor).
- Zahtevati javni arhitekturni natečaj za lokacijo Slovenijavino (programska izhodišča pripravi odbor in sodeluje tudi v izborni komisiji).
- Pridobiti arhitekturne kritike že zgrajenih objektov (Milana Majcna - Vegrad, Malgajeva – LIZ, Frankopanska – Spekter).
- Opozoriti na povzročeno škodo in motenje (svetlobni reflektorji na Malgajevi – gradbišče LIZ - SCT, razpoke na hišah na Lepodvorski, Medvedovi – gradbišče LIZ – SCT ter Drogerija - Vegrad, poškodbe na cestah, prah in hrup, nepravilna organizacija gradbišča – nalaganje tovornjakov na javnih cestah – vsa gradbišča) ter opozoriti na poslabšanje varnosti na poteh v Osnovno šolo Spodnja Šiška ter Vrtec Čenča.
- Zahtevati posnetek ničelnega stanja za osončenje, promet, hrup, zrak, podtalnico za celo območje Stare Šiške.
- Zahtevati reševanje urbanističnih vprašanj v okviru občinskega lokacijskega načrta Stara Šiška (Slovenijavino) za celo območje Stare Šiške po ureditvenem načrtu iz 1995.
- Zahtevati sanacijo cestne mreže (popravila, pranje cest ) za čas, ko so odprta gradbišča.
- Predlagati javni interes za strukturo stanovanj oz. lokalov za lokacijo Slovenijavino (varovana stanovanja za paliativno oskrbo ostarelih na domu, otroška igrišča, javna prehodnost – prehod Frankopanska Žibertova, večja trgovina z živili).
- Pobuda za prometno študijo in ugotovitev možnih lokacij za parkiranje oz. nove izvoze na Celovško in Drenikovo cesto ter poseben izvoz Pivovarne Union na Celovško cesto.
- Ponovna preveritev planiranih posegov na Celovski cesti glede na izhodišča iz leta 1995 (kaj je s tramvajem, podhodom za pešce in možnostjo kolesarjenja do Tivolija).
- Ugotovitev števila potrebnih parkirnih mest na velikost stanovanja, preveritev zadostnosti pri načrtovanih in začetih gradnjah v Stari Šiški ter vnos metodoloških rezultatov v prostorske akte (pogoj za pridobitev gradbenega dovoljenja na območju MOL); obenem pa tudi preveritev celotnega mirujočega prometa v Stari Šiški in pridobitev idejnih rešitev za ukrepe.
- Izvedba protihrupnih ukrepov ob gorenjski progi.

- Celostno preveriti in evidentirati zelene površine ter drevesno zasaditev v Stari Šiški ter jo obnoviti ter razširiti (ulice kot so Frankopanska so imele drevesno zasaditev, pa je odstranjena).
- Zahtevati, da se denar, pobran s komunalnimi prispevki, začne takoj in nemudoma vračati v sosesko! Prioritetno je s tem denarjem potrebno začeti urejati promet.
- Zahtevati, da smo udeleženi pri sprejemanju prostorskih rešitev za Slovenijavino, saj smo v njegovem vplivnem okolju.

***Odgovori podžupana prof. Janeza Koželja in načelnika mag. Mirana Gajška:***

- Zadnjih 10 let se v Ljubljani ni skoraj nič gradilo razen na zasebno pobudo. Ljubljana kot mesto stagnira in je skoraj zanemarjena, medtem ko vsa mesta Vzhodne Evrope doživljajo preobrazbo.
- Letos ima Ljubljana 32,6 % manj proračuna, zato potrebuje sodelovanje drugega kapitala (javno zasebno partnerstvo).
- Meščani imajo odpor do vsega, kar se dogaja na ravni mesta. Vsi projekti imajo vsaj eno civilno iniciativo, ki je proti njemu. V Ljubljani je čez 52 ruševin. To je posledica dejstva, da se toliko časa ni nič spreminjalo in je toliko projektov ostalo neuresničenih, zato so ljudje nezaupljivi in rajši vidijo, da se ne zgodi nič.
- Cilj DUO ni onemogočanje razvoja ampak sodelovanje. DUO želi razvojno, projektno in preoblikovalsko sodelovati pri preobrazbi. Mesto tako kot družba ni socialistična ampak socialistična združba, zato si je potrebno izboriti pravico.
- Podžupan prof. Janeza Koželj, se zavezuje, da prometna ureditev Spodnje Šiške BO urejena naslednje leto, saj je izvedbeni projekt že potrjen, v proračun pa bo vključen naslednje leto. Ker je zemljišče javni sektor, ne bo problemov zaradi pogajanj z lastniki. Stara Šiška bo vzorčni primer za ostale predele/skupnosti v mestu.
- V tem mandatu bi mesto rado uredilo prometni režim Ljubljane, vključno z vsemi vpadnicami. Najprej bodo uredili Dunajsko, nato Celovško ki bo vse do centra 6 pasovna od tega bosta 2 pasova rezervirana izključno za avtobus in taksi (v Ljubljano dnevno pride 110.000-125.000 vozil). Vso industrijo bi radi umaknili ven iz mesta razen pivovarne Union. Litostroj pa bo postal vodikovo mesto, ki bo zaposlovalo ljudi in ne kamionov.
- Slovenijavino je dal pobudo za stanovanjsko naselje. Zaradi tega je mesto naročilo prometno študijo imenovano PVG (Projekt vinske gradnje), ki bo končan čez 2 tedna in takrat ga bo DUO tudi prejel.
- 1996 je bil narejen kompletan plan za Ljubljano. Kasneje so bile narejene samo delne spremembe. Jeseni 2007 bo narejen nov plan za celotno Ljubljano z javno razdelitvijo četrtim skupnostim. Društvo DUO in ČS Šiška se vključi v pripravo novega plana MOL. Razgrnitve v zvezi z novim planom, ki bodo v letu 2007 naj bodo napovedane v glasilu Ljubljana, ki ga prejemajo gospodinjstva v MOL.
- Jamija bo na območju Šiške čez progo, sledil ji bo prometni muzej in preboj pod progo na Frankopansko ulico, ki bo na drugi strani odprta na Celovško. Na zadnji strani si lahko ogledate tudi načrt z internetne strani <http://maps.google.com/>.
- Hala Tivoli bo ostala v takšnem obsegu kot je sedaj in z obstoječimi dejavnostmi večnamenskega objekta, ki so kvalitetne in zgodovinske. Vse, kar je dodatnega, bo na novem stadionu v Stožicah.

Ljubljana, 2. julij 2007



- Sprejet je bil odlok o zaščiti Belvie-ja. Investitorji so ravno tako že znani (Rogaška slatina) in bodo zgradili hotel s petimi zvezdicami. Hotel se ne bo razširil izven sedanjega obsega.
- V novih prostorskih aktih bo določena tudi optimalna mreža trgovin.
- V času županjevanja Danice Simšič se je zgradilo 850-1100 stanovanj na leto. Novi cilj je 1800-2000 stanovanj na leto, saj je potreba po novih stanovanjih velika in zato njihova cena previsoka.

Zapisali predstavniki DUO, ki so se udeležili seje:

Blaž Pišek, predsednik DUO,  
Bojan Žagar in  
Tina Žagar.



Address: <http://maps.google.com/> | [Web](#) | [Images](#) | [Video](#) | [News](#) | [Maps](#) | [Gmail](#) | [more](#)

Links | Vreme | IACR 2007 | 24ur.com | SKY.fm | R Search | R site search | tina.zagar@gmail.com | Saved Locations | Help | My Account | Sign out

Print | Email | Link to this page

Map | Satellite | Hybrid

Search Maps

Search the map | Find businesses | Get directions

My Maps

**New!** Customize your driving directions. [See a demo.](#)

**Welcome to Google Maps**  
You can drag the map with your mouse, and double-click to zoom. [Take a tour](#)

Search the map, e.g.  
[kansas city](#)  
[10 market st. san francisco](#)

Find businesses, e.g.  
[hotels near lax](#)  
[pizza](#)

Get directions, e.g.  
[ifk to 350 5th ave. new york](#)  
[seattle to 98109](#)

Use Google Maps on your phone: [Learn more](#)  
Add or Edit your business: [Learn more](#)  
Advertise with Google Maps: [Learn more](#)  
Add Google Maps to your website: [Learn more](#)